



900MOTORING AIR SUSPENSION

製品取付説明書



www.900motoring.com

はじめに

この度は「900MOTORING AIR SUSPENSION」をご購入いただきありがとうございます。

EMBODY THE IDEALS OF YOU.

取付に関しては専門業者への依頼をお願いしております。

ご購入後も安心してお使いいただけるよう、

充実したアフターサポート体制をご用意しています。

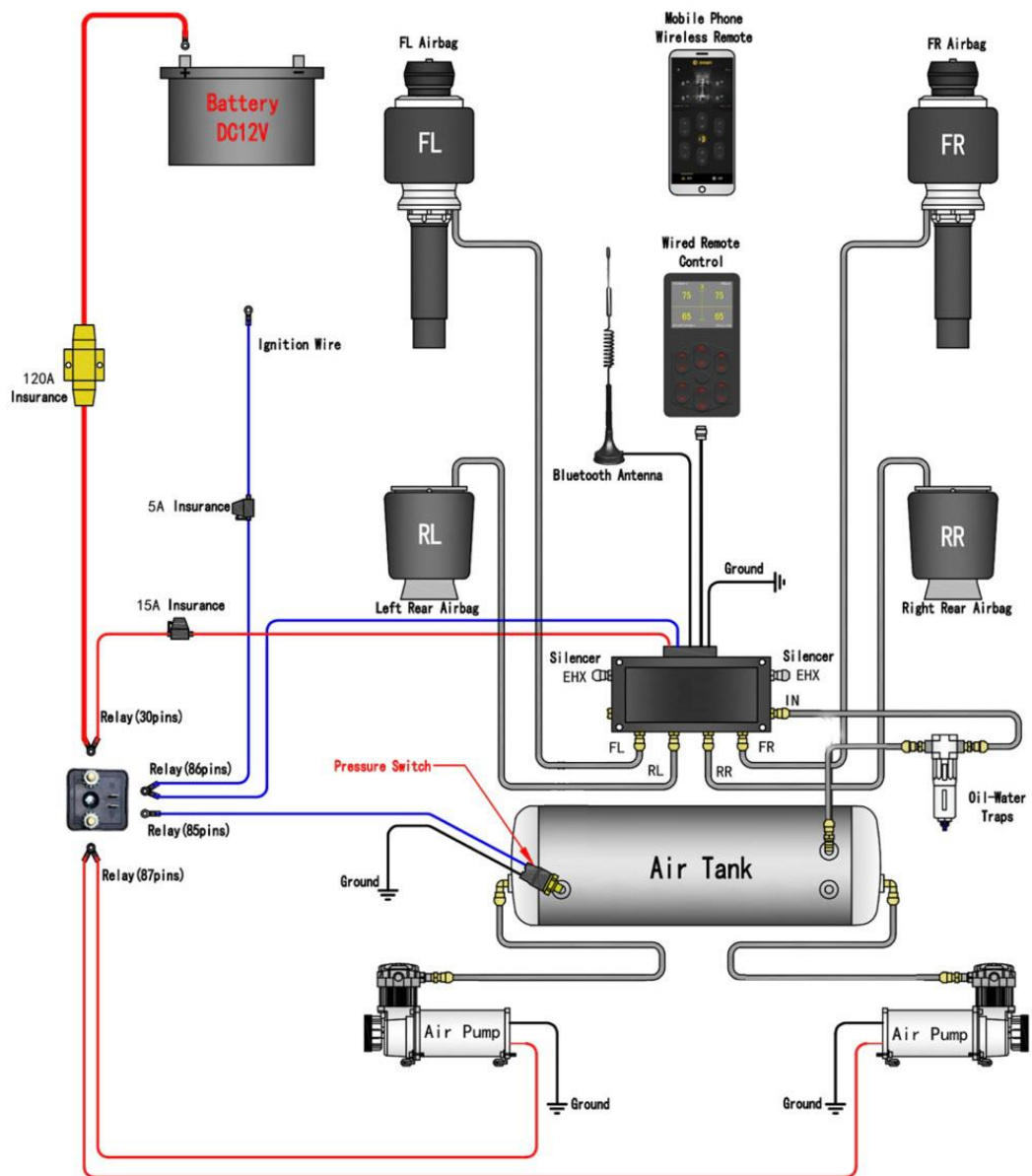
※専門業者が施工していない場合は保証対象外になりますのでご理解をお願いいたします。

目次

<取り付けについて>	4
<各締め付けトルク>	6
<注意事項>	6
<メンテナンス>	7
<トラブルシューティング>	8

<取り付けについて>

900MOTORING
- AIR SUSPENSION -



- ・取り付けの際にはマネージメントに付属されている取付図を参考に作業を行なって下さい。
- ・断線、漏電による火災が起きないように確実な配線、ヒューズの取り付けをお願い致します。
- ・エア漏れや破損がないように確実な配管とフィッティングの使用、

熱による破損が起きないようにエンジンルームやマフラー付近を通す際は十分に注意して対策をお願い致します。

- ・フィッティングのネジ種類には NPT と G がありますのでお間違いのないよう注意して取扱をお願いします。

※プレッシャースイッチ（G）をエアタンク（NPT）に取り付ける際は付属してます変換フィッティングをご使用下さい。また、マネージメントに取り付ける場合は使用しません。

- ・使用しないポートにはプラグを使用して下さい。
- ・各ポートサイズ

エアサス：1/8NPT

エアタンク：1/4NPT

コンプレッサー：1/4NPT

ウォーターセパレーター：1/4NPT

マネージメント：1/4G

＜各締め付けトルク＞

アッパーマウント 2～3 ヶ所	23N・m
アッパーピロボールナット	50N・m
キャンバー調整ボルト	9N・m
フロントロックシート エアバッグ側	100N・m ※ロックタイト塗布
フロントロックシート ブラケット側	100N・m
リア(別体式)ロックシート	50N・m

＜注意事項＞

1.

施工時は必ずバッテリーのアースを取り外して作業を行なって下さい。

2.

ACC の電源をフューズボックスから取る場合はヒューズが 2 つの（ダブル）タイプのを使用して下さい。

3.

マネージメントのポートは全て G1/4 になりますのでシールテープや液状シール剤は使用しないで下さい。

4.

IN ポートが二つありますが片方しか使用しない場合はメクラキャップをして下さい。

<メンテナンス>

1.

エアー漏れ、破損の点検（月一回点検推奨）

- ・リークチェックですべての継手、本体などから漏れがないか点検して下さい。※1

（リークチェックをコネクター部分に絶対にかけないよう十分注意して下さい。）

- ・本体や継手部品の亀裂、破損がないか点検して下さい。※2

2.

動作の点検（乗車前点検推奨）

- ・リモコンが正常に動作するか。
- ・車高が正常に上げ下げできるか。
- ・コンプレッサーが正常に動作しているか。※3
- ・エアー圧が低下しないか。

※1 市販のリークチェックを推奨しますが、石鹼水でもかまいません。

石鹼水の作り方：中性洗剤 1： 水 4 を混合する。

※2 亀裂、破損を見つけた場合は写真を撮り取付業者に確認してもらい、指示に従って下さい。

※3 コンプレッサーは熱を持つので動作確認時にはやけどに注意して下さい。

<トラブルシューティング>

1.

エンジンをかけてもコンプレッサーが動作しない場合

- ・エア圧が既定の圧力に達している場合は作動しませんので、コントローラーのエア圧を確認して下さい。

- ・ACC 電源のヒューズが切れている場合がありますので、

車内のヒューズボックスに接続されている ACC 電源取り出しヒューズを確認して下さい。

2.

コントローラー、スマホで上げ下げを操作しても車高が上がらない下がらない。

- ・車高が上がらない場合はエア圧が足りていない場合があります。コンプレッサーが自動的に止まってから再度車高調整を行って下さい。

- ・車高が下がらない場合はエアバッグのエアが全て抜けていわゆる全下げ状態になります。

- ・スマホにダウンロードした専用アプリが間違いないか確認して下さい。

- ・専用アプリを一度削除して再インストールして下さい

3.

エンジンをかけてもコントローラーの画面が一切表示されない。

- ・有線コントローラーの配線が抜けている、または、断線している場合があります。配線を確認して下さい。

- ・バッテリーまたは、マネージメント本体のアース線（黒）が接触不良、または断線していないか確認して下さい。※1

4.

リモコン圧力が 0 PSI となり、画面左上 に Disconnect と表示されている。

ボンネット内のバッテリー+電源のヒューズを確認してください。

5.

メモリーの車高が設定した車高（タイヤとフェンダーの距離）が合わない。

- ・ 操作中の路面状況次第では 4 輪とも車高が変わります。
- ・ 車高はあくまでもエア圧で管理しているため、気温などにより多少変化する場合があります。
- ・ 空気圧は設定した数値よりも 2psi 程度前後する場合があります。

6.

時間を置くとエアバッグ、タンクのエア圧が低下する。

- ・ リークチェックにて各フィッティングの微量のエア漏れがないか確認する。

※1 配線を点検する際は必要に応じてバッテリーのマイナス端子を外して点検作業を行って下さい。

以上の確認をした上で動作不良が解決しない場合は、マネージメント、コントローラー、コンプレッサー、エアバッグ、その他の部品が壊れている可能性があります。

その場合はすぐに取付業者にご連絡下さい。

※取付業者以外の方が修理作業などを行った場合、保障対象外となりますのでご注意下さい。

900MOTORING

代 表 芳賀 卓

900motoring@ymail.co.jp

090-3619-1772



-NOTE-